



# POMPE CENTRIFUGHE AUTOADESCANTI



**VICTOR  
PUMPS**





POMPE  
CENTRIFUGHE  
AUTOADESCANTI



**IMPORTANTE:**

I valori indicati in ciascuna foto possono subire cambiamenti senza preavviso.  
La tecnologia "Victor Pumps" è in continua evoluzione grazie a soluzioni tecniche e di design al passo con i tempi.

Le pompe qui fotografate possono avere accessori non di serie.

## Victor Pumps: "Ben fatto!"

*Anche nelle applicazioni  
più difficili rispondiamo  
a tutte le esigenze.*



installazione fuori dal liquido



anche con aria/abrasivi/corrosivi



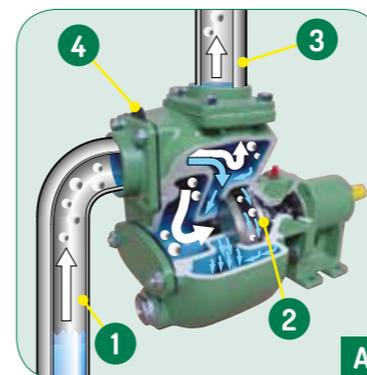
autoadescamento fino a 8 m



anche per liquidi viscosi



## Principio di funzionamento e limiti di utilizzo



Le pompe serie S sono di tipo centrifugo e autoadescanti. La girante con pale aperte consente un ampio passaggio di corpi solidi. Con questo tipo di pompa si possono movimentare liquidi corrosivi e viscosi contenenti solidi in sospensione, polveri abrasive, anche in presenza di bolle d'aria. Vengono installate sopra o vicino al liquido da pompare. Infatti uno dei vantaggi di questo tipo di pompa è che non deve essere immersa nel liquido. L'altezza massima di autoadescamento è di 8 m; a seconda delle caratteristiche fisiche del liquido e dell'ubicazione della pompa, il valore dell'altezza può cambiare. Come funzionano: in fase di innescamento l'aria viene portata all'interno della pompa dalla depressione creata dalla rotazione della girante e mescolata al liquido contenuto nel corpo ①. Arrivata nella camera di innescamento nella mandata, l'aria, essendo più leggera, va verso l'alto ③, verso l'uscita della pompa, mentre il liquido, più pesante, ricade nella voluta. Man mano che viene tolta l'aria dal tubo di aspirazione, la pressione atmosferica spinge il liquido da aspirare fino alla girante ②. Come il liquido raggiunge le pale della girante, la pompa è innescata e funziona come una normale pompa centrifuga. La pompa può funzionare anche con liquido mescolato ad aria. Se dovesse entrare aria in aspirazione, il liquido che rimane nel corpo della pompa permette il successivo innescamento automatico. La valvola di non ritorno ④ posta in aspirazione evita lo svuotarsi delle tubature in aspirazione, velocizzando le ripartenze.



Le pompe sono fornibili con certificazioni ATEX per adempiere alla normativa UE "Direttiva 2014/34/UE" che regola la sicurezza dell'impiego in ambienti a rischio di esplosione per apparecchiature. Possiamo fornire certificazioni ATEX per le zone del Gruppo II, categorie 2GD (Zona 1) e 3GD (Zona 2) per le classi di temperatura T1/T2/T3 e T4. Compilando un semplice questionario è possibile verificare la disponibilità del certificato per la specifica applicazione. Maggiori informazioni disponibili a richiesta.

## Liquidi pompabili

Acidi anche sporchi

Acqua con boro

Acqua con residui solidi

Acqua dolce o salmastra

Acqua di lavaggio

Acqua di mare

Acque di scarico industriale

Acqua piovana

Acqua con sabbia o fango

Bentonite

Benzina

Biomasse

Diesel

Drenaggio in alluvioni

Emulsioni

Fertilizzante liquido

Latte di calce

Liquame

Mangime liquido

Mosto

Oli a bassa viscosità

Oli minerali

Oli vegetali

Olio per trasformatori

Olio da taglio

Percolato

Prodotti petroliferi leggeri

Siero del latte per distillazione alcool

Soda e soluzioni alcaline

e molti altri...



## Monoblocco



### S 80 G31T+F

Pompa in ghisa, con bocche flangiate DN80 e accoppiamento diretto con il motore. Compatta, economica e di facile utilizzo. Normalmente impiegata in applicazioni non gravose ed uso discontinuo.



S 41 K57BBDe+F+2A

Pompa in acciaio inossidabile, con bocche flangiate DN40, supporto con giunto di sicurezza e campana per motore standard IEC di forma B5.



S 40 G312BBDe+F+B+2A

Pompa in ghisa con bocche flangiate DN40, versione Bi-Block con motore elettrico, su base. Facile da installare, resistente e sicura. Per postazioni fisse ed uso continuativo.





S 51 K301S0

Pompa in acciaio inox con bocche filettate da 2", accoppiata a motore idraulico. Di solito utilizzata su mezzi mobili ed alimentata da un circuito oleodinamico di servizio.



S126 K312B+3A/XDe302

Pompa in acciaio inox, con controflange a saldare da 4", a supporto con giunto elastico, protezione e motore standard IEC di forma B3, su base per fissaggio anteriore e posteriore: tradizionale, resistente, versatile.



## Telaio di sollevamento



**S 40 G31M+SG**

Pompa in ghisa con bocche filettate da 1 ½"; monoblocco con motore monofase a 230 V; interruttore on/off, salvamotore, cavo elettrico, spina Schuko per collegamento alla rete domestica e telaio di sollevamento; leggera e compatta.

## Carrello a 4 ruote



**S 66 K30BDe+TV+SX+3A**

Pompa in inox con bocche filettate da 2", Bi-Block con cavo elettrico, interruttore on/off, carrello a 4 ruote adatto a superfici piane.



**S 60 G31RZ+TEB**

Motopompa in ghisa da 2", accoppiata a monoblocco con motore diesel, su carrello a 2 ruote con profilo "tractor" per uso in cantiere con superfici fangose e sabbiose.



**S150 G12ZH2+TSB**

Motopompa in ghisa da 6", monoblocco con motore diesel, su carrello a 2 ruote con profilo "tractor", telaio serbatoio di grande capacità per impieghi gravosi e continuativi. I ganci di sollevamento e traino consentono vari tipi di movimentazione.



### S150 G12ZH+SKID

Motopompa in ghisa da 6" accoppiata a monoblocco con motore diesel e base serbatoio su "skid", un resistente slittone trascinabile con gancio per gru.



LA POMPA  
**PIÙ LEGGERA**  
DELLA SUA CATEGORIA  
55 KG

### S 81 A30Q+G

Motopompa in alluminio da 3", accoppiata a monoblocco con motore a scoppio; su pratico telaio di sollevamento facilmente trasportabile. Molto utilizzata per gestire emergenze in caso di allagamenti.



### S108 G31BBZH2+TVSB

Motopompa in ghisa da 4", accoppiata a Bi-Block con motore diesel; su carrello serbatoio a 4 ruote per terreni piani, ha la particolarità di essere spostabile a mano, con muletto o gru.



### S201 G12BBZH4+BSB

Motopompa in ghisa da 8", accoppiata a Bi-Block, fissata con antivibranti su robusta base con capiente serbatoio e accessoriata con portadocumenti e batteria coperta. Solida e particolarmente consigliata per "utilizzo pesante".

## Materiali e varianti costruttive

La versatilità è una delle principali caratteristiche delle pompe Victor. Lo stesso modello di pompa può essere infatti messo a punto per diversi usi e applicazioni in vari settori.



A seconda dell'utilizzo e del prodotto pompato, le pompe S sono disponibili in ghisa, ghisa sferoidale, acciaio inossidabile, bronzo o alluminio. Inoltre si possono avere versioni ibride con diversi materiali per garantire maggiore durata alla macchina. È possibile anche rinforzare alcune parti della pompa con materiali specifici in modo da ridurre l'usura (ad. es. portamotore rinforzato per liquidi particolarmente abrasivi). Anche le motorizzazioni possono variare, dal motore elettrico a quello a scoppio piuttosto che diesel oppure oleodinamico. Tutte queste possibilità consentono alle nostre pompe di essere applicate in diversi impianti industriali, sulle navi, per la tutela dell'ambiente, nei cantieri, per la gestione delle emergenze della protezione civile ed in molti altri settori. L'esperienza acquisita negli anni ci permette di offrire le migliori combinazioni di materiali per le specifiche richieste.



**S 81 B30T**

Pompa da 3" accoppiata a monoblocco con motore elettrico trifase, costruita in bronzo, particolarmente indicata per il pompaggio di acque di mare.

## Materiali e varianti costruttive

La possibilità di personalizzare l'allestimento delle pompe a seconda delle applicazioni specifiche e richieste speciali del cliente è un altro punto di forza che ci contraddistingue e negli anni ci ha fatto apprezzare dai nostri Clienti nel Mondo.



Anche le tenute meccaniche e le guarnizioni delle pompe possono essere selezionate a seconda delle esigenze. La tenuta meccanica più comune è quella a soffietto elastomerico, disponibile in vari materiali tra cui ad esempio silicio/ceramica, carburo di tungsteno/carburo di tungsteno o grafite caricata antimonio. Per le applicazioni più complesse offriamo anche le tenute a soffietto metallico o il trascinamento magnetico.

Mentre le guarnizioni in gomma sono selezionabili in NBR, FKM, EPDM, PTFE o Aflas®. Il nostro ufficio tecnico è sempre aggiornato sui nuovi materiali e loro specifiche caratteristiche per offrirvi soluzioni all'avanguardia.



**S 46 K16TM**

Pompa in inox con bocche filettate da 1 ½", tenuta albero a trascinamento magnetico per eliminare qualsiasi tipo di perdita del prodotto pompato. Ideale per rispettare l'ambiente e la salute degli operatori.



**Bocche di aspirazione e mandata** di serie sono filettate GAS (sino a 4"), a richiesta anche NPT; gli attacchi sono avvitati sul corpo per poter scollegare più facilmente le tubazioni.



**Bocche con controflange a saldare** di serie dalla 6". Vengono collegate al resto dell'impianto con una semplice saldatura.



**Bocche flangiate DIN o ANSI**  
SU RICHIESTA:  
con fori passanti per facilitare il montaggio e lo smontaggio. Fori filettati supplementari da 1/4" per vuotometro e manometro.



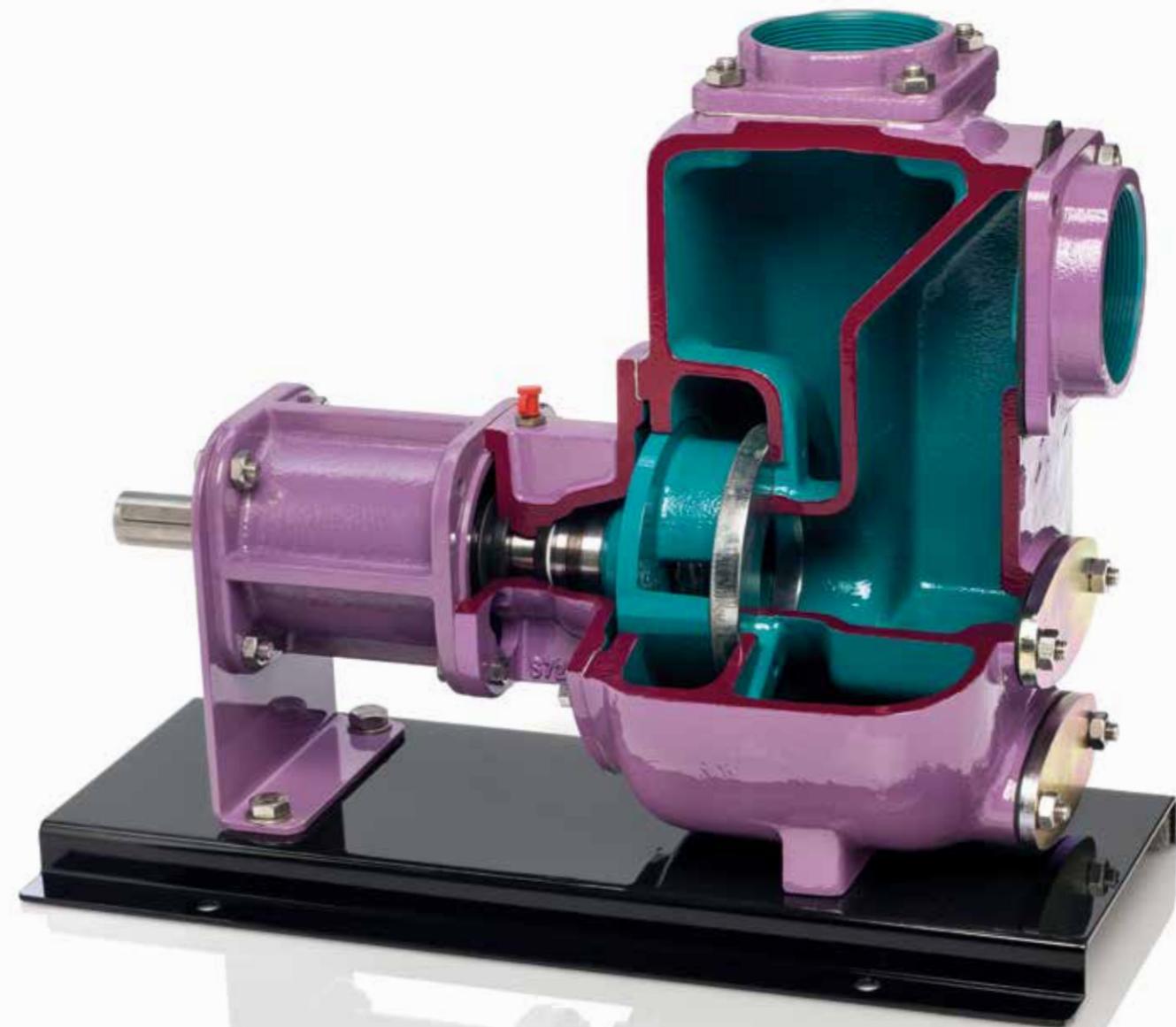
**Piatti usura** di grosso spessore che allunga la vita della pompa anche in presenza di abrasivi. A richiesta in versione antiusura.

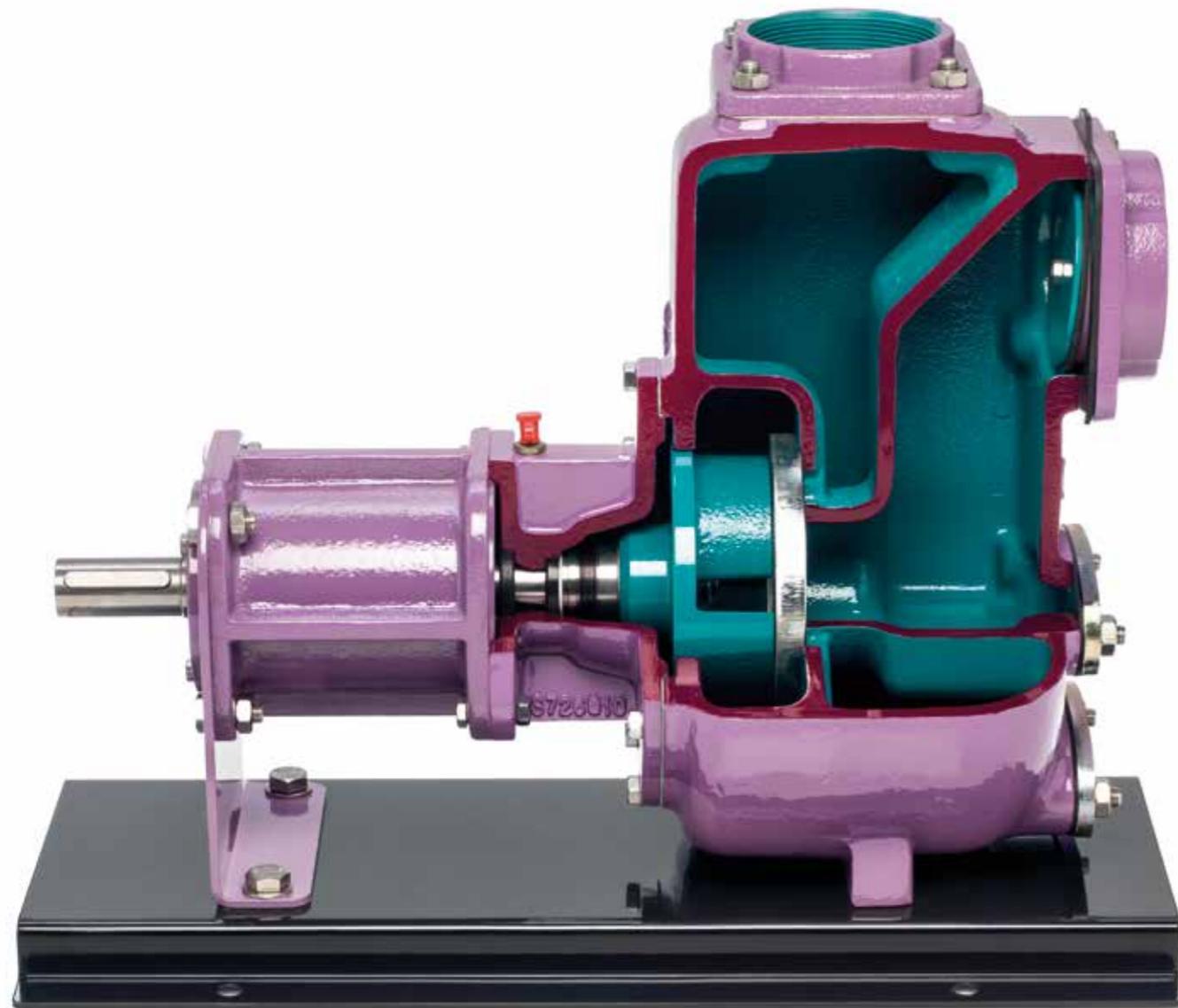


**Girante a pale aperte** consente il passaggio di corpi solidi e, grazie alle robuste pale, anche di prodotti abrasivi.



**Girante e piatto usura coi coltelli**  
SU RICHIESTA: per s fibrare corpi solidi pastosi e filamenti. Ottimo anche per lavaggi di contenitori etichettati o risciacquo di vegetali.

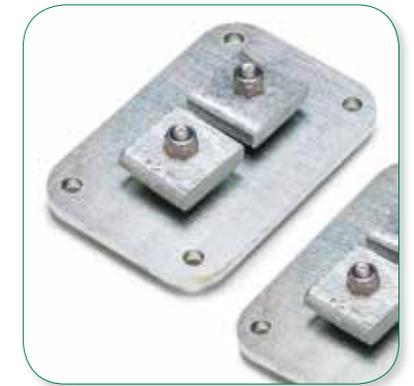




**Portina di riempimento**  
per riempire il corpo pompa  
al primo avvio e permettere  
l'innescamento.



**Portina di ispezione**  
per verificare eventuali  
intasamenti della girante e per  
una rapida pulizia della macchina.



**Anodi di zinco**  
SU RICHIESTA:  
posizionati sia sulle portine di  
scarico che di ispezione, per  
proteggere la pompa in ghisa  
dall'acqua di mare.



**Valvola di non ritorno in aspirazione**  
previene il reflusso di liquido dalla  
condotta di scarico e riduce i tempi  
di innescamento. Disponibile in  
NBR, FKM, PTFE ed EPDM.



**Portina di scarico**  
serve a svuotare il corpo pompa,  
soprattutto nei mesi più freddi,  
per evitare che l'acqua geli al suo  
interno.



**Valvola di scarico**  
SU RICHIESTA:  
installata sulla portina serve per  
svuotare rapidamente il corpo  
pompa senza uso di attrezzi.



**Supporto**  
 monta di serie dei pratici cuscinetti a sfera stagni (autolubrificanti). La forma ed i materiali costruttivi sono studiati per resistere a lungo alle vibrazioni.



**Tenuta meccanica**  
 con camicia in acciaio inox sull'albero e lubrificazione nel retro tenuta per mantenere a lungo lubrificate le facce della stessa.



**+PS Lubrificatore automatico della tenuta**  
 SU RICHIESTA: lubrificatore automatico della tenuta meccanica per prolungare la vita della tenuta in caso di lavoro a secco o fuori curva.



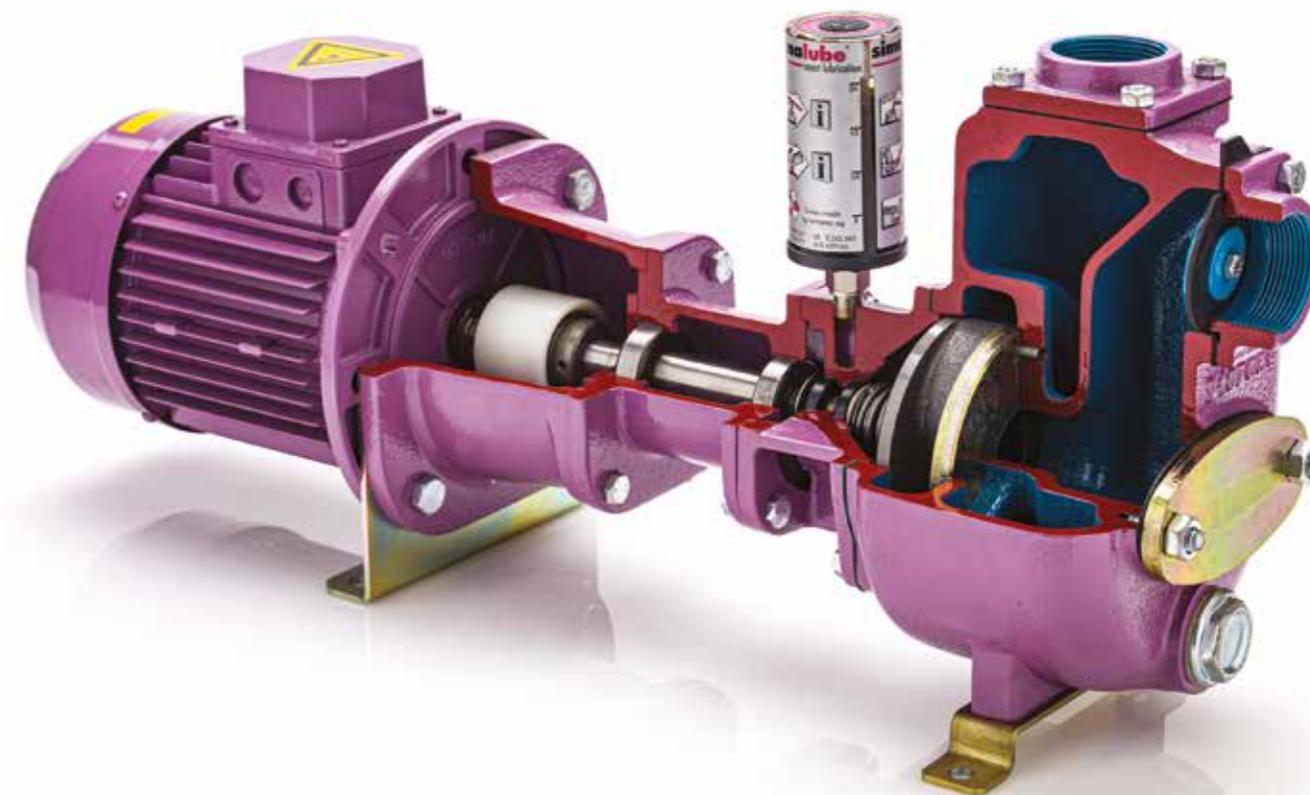
**Lavaggio della tenuta meccanica dall'esterno**  
 SU RICHIESTA: per evitare il deposito di prodotto sulle facce della tenuta e retro girante.



**Tenuta meccanica con soffiETTO metallico**  
 SU RICHIESTA: per solventi sporchi e per acque contenenti prodotti chimici compatibili con il PTFE.



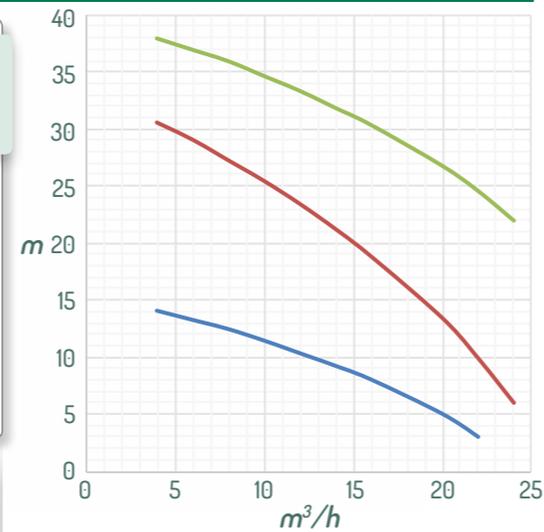
**Trascinamento magnetico**  
 SU RICHIESTA: rende la pompa stagna ed ha solo guarnizioni di tipo statico. Consigliato per liquidi pericolosi.



## Prestazioni 50 Hz

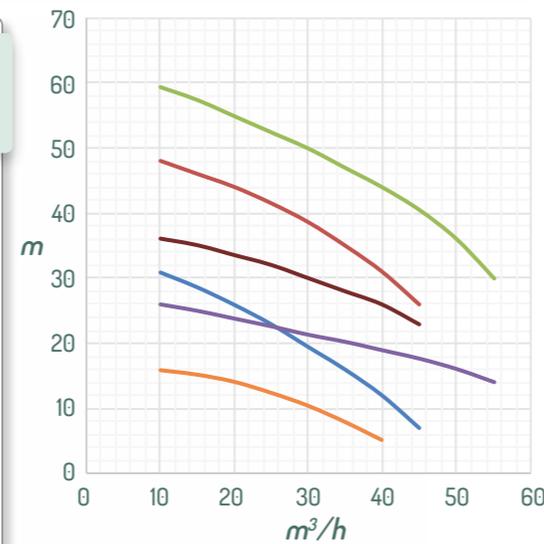
### 1½" - DN 40

| Modello              | Heavy Duty | Auto-adesca-mento | Rumo-rosità dB(A) | Passag-gio solidi mm | Motore 400 V, 50 Hz |      |
|----------------------|------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------------|------|
|                      |            |                   |                   |                      | kW                  | rpm  |
| S 45+70<br>S 46+70   | ***        | *****             | <85               | 12                   | 4,0                 | 2900 |
| S 45<br>S 46+50      | ***        | *****             | <80               | 14x19<br>13          | 2,2<br>3,0          | 2900 |
| S 40<br>S 41<br>S 42 | *****      | ***               | <75               | 20                   | 1,1                 | 2900 |



### 2" - DN 50

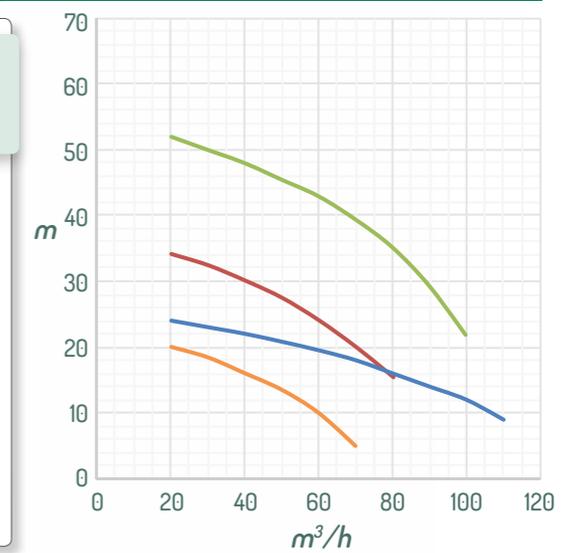
| Modello            | Heavy Duty | Auto-adesca-mento | Rumo-rosità dB(A) | Passag-gio solidi mm | Motore 400 V, 50 Hz |      |
|--------------------|------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------------|------|
|                    |            |                   |                   |                      | kW                  | rpm  |
| S 68<br>S 69       | ***        | *****             | >85               | 25                   | 11                  | 2900 |
| S 68+40<br>S 69+40 | *****      | *****             | <85               | 25                   | 7,5                 | 2900 |
| S 63               | **         | *****             | <85               | 22                   | 7,5                 | 2900 |
| S 60+60<br>S 61+60 | **         | *****             | <80               | 24                   | 5,5                 | 2900 |
| S 60<br>S 61+50    | ****       | *****             | <80               | 17                   | 4                   | 2900 |
| S 67               | *****      | ****              | <75               | 24                   | 5,5                 | 1450 |
| S 65<br>S 66       | *****      | **                | <70               | 25                   | 2,2                 | 1450 |
| S 50<br>S 51       | ****       | ***               | <80               | 25                   | 2,2                 | 2900 |



## Prestazioni 50 Hz

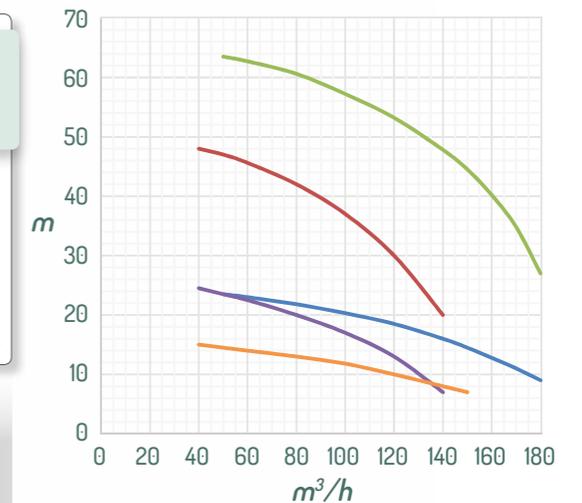
### 3" - DN80

| Modello                       | Heavy Duty | Auto-adesca-mento | Rumo-rosità dB(A) | Passag-gio solidi mm | Motore 400 V, 50 Hz |      |
|-------------------------------|------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------------|------|
|                               |            |                   |                   |                      | kW                  | rpm  |
| S 88                          | ***        | *****             | >85               | 35                   | 15                  | 2900 |
| S 83                          | ***        | *****             | >85               | 27                   | 7,5                 | 2900 |
| S 91                          | *****      | ****              | <85               | 37                   | 7,5                 | 1450 |
| S 80+60<br>S 81+60<br>S 82+60 | ***        | ****              | <85               | 32                   | 5,5                 | 2900 |
| S 80<br>S 81<br>S 82+50       | ****       | ***               | <85               | 32                   | 4                   | 2900 |
| S85                           | *****      | **                | <75               | 40                   | 4                   | 1450 |



### 4" - DN 100

| Modello   | Heavy Duty | Auto-adesca-mento | Rumo-rosità dB(A) | Passag-gio solidi mm | Motore 400 V, 50 Hz |      |
|-----------|------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------------|------|
|           |            |                   |                   |                      | kW                  | rpm  |
| S126      | ***        | *****             | >85               | 42                   | 30                  | 2900 |
| S108(210) | **         | *****             | >85               | 35                   | 18,5                | 2900 |
| S121      | ****       | *****             | <80               | 45                   | 11                  | 1450 |
| S100      | ***        | **                | >85               | 37                   | 11                  | 2900 |
| S105      | *****      | **                | <75               | 45                   | 5,5                 | 1450 |

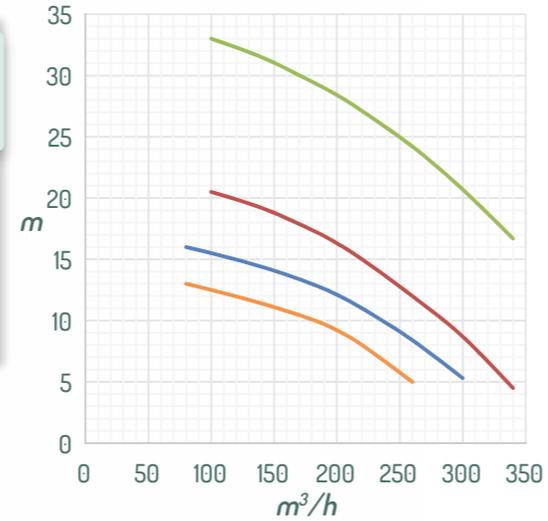


Heavy Duty/Autoadesca-mento: \* = SUFFICIENTE / \*\* = DISCRETO / \*\*\* = BUONO / \*\*\*\* = MOLTO BUONO / \*\*\*\*\* = OTTIMO

I dati riportati si riferiscono a pompe standard. Per maggiori informazioni contattate i nostri uffici commerciali.

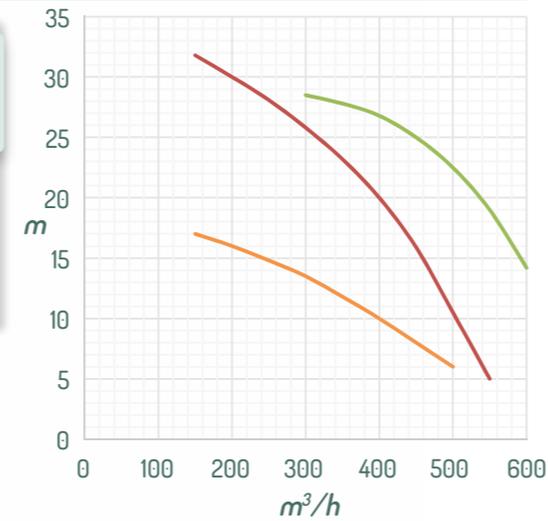
**6" - DN 150**

| Modello | Heavy Duty | Auto-adesca-mento | Rumo-rosità dB(A) | Passag-gio solidi mm | Motore 400 V, 50 Hz |      |
|---------|------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------------|------|
|         |            |                   |                   |                      | kW                  | rpm  |
| S180    | ★★★        | ★★★★★             | >85               | 40                   | 30                  | 1450 |
| S161    | ★★★★       | ★★★★              | <85               | 54                   | 18,5                | 1450 |
| S163    | ★★★★★      | ★★★★              | <85               | 54                   | 18,5                | 1450 |
| S170    | ★★★★★      | ★★★               | <75               | 54                   | 11                  | 960  |
| S150    | ★★★★       | ★★★               | <85               | 72x50                | 11                  | 1450 |



**8" - DN 200**

| Modello | Heavy Duty | Auto-adesca-mento | Rumoro-sità dB(A) | Passag-gio solidi mm | Motore 400 V, 50 Hz |      |
|---------|------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------------|------|
|         |            |                   |                   |                      | kW                  | rpm  |
| S230+50 | ★★         | ★★★★★             | >85               | 72                   | 55                  | 1450 |
| S230+40 | ★★★        | ★★★★★             | >85               | 54                   | 45                  | 1450 |
| S201+50 | ★★★★       | ★★★★              | <85               | 57                   | 22                  | 1450 |
| S220+50 | ★★★★★      | ★★★               | <80               | 76                   | 18,5                | 960  |



Heavy Duty / Autoadesca-mento: ★ = SUFFICIENTE / ★★ = DISCRETO / ★★★ = BUONO / ★★★★ = MOLTO BUONO / ★★★★★ = OTTIMO

I dati riportati si riferiscono a pompe standard. Per maggiori informazioni contattate i nostri uffici commerciali.





## 12 DOMANDE UTILI PER LA RICHIESTA DI OFFERTA

- Portata
- Pressione
- Tipo di liquido
- Viscosità del liquido
- Impiego della pompa
- Tipo di impianto
- Altezza di aspirazione
- Temperatura del liquido
- Ore giornaliere di funzionamento
- Voltaggio (V)
- Frequenza (Hz)
- Esperienze sulla pompa utilizzata in precedenza

### VICTOR PUMPEN GmbH

  
 Dieselstraße 7  
 D-85551 Kirchheim bei München  
 Tel. +49 89 9048660  
 Fax +49 89 9043447  
 Mail: [germany@victorpumps.com](mailto:germany@victorpumps.com)

### VICTOR PUMPS srl

  
 Viale Svezia 2  
 I-35020 Ponte San Nicolò (Padova)  
 Tel. +39 049 8961266  
 Fax +39 049 8961255  
 Mail: [italy@victorpumps.com](mailto:italy@victorpumps.com)

